

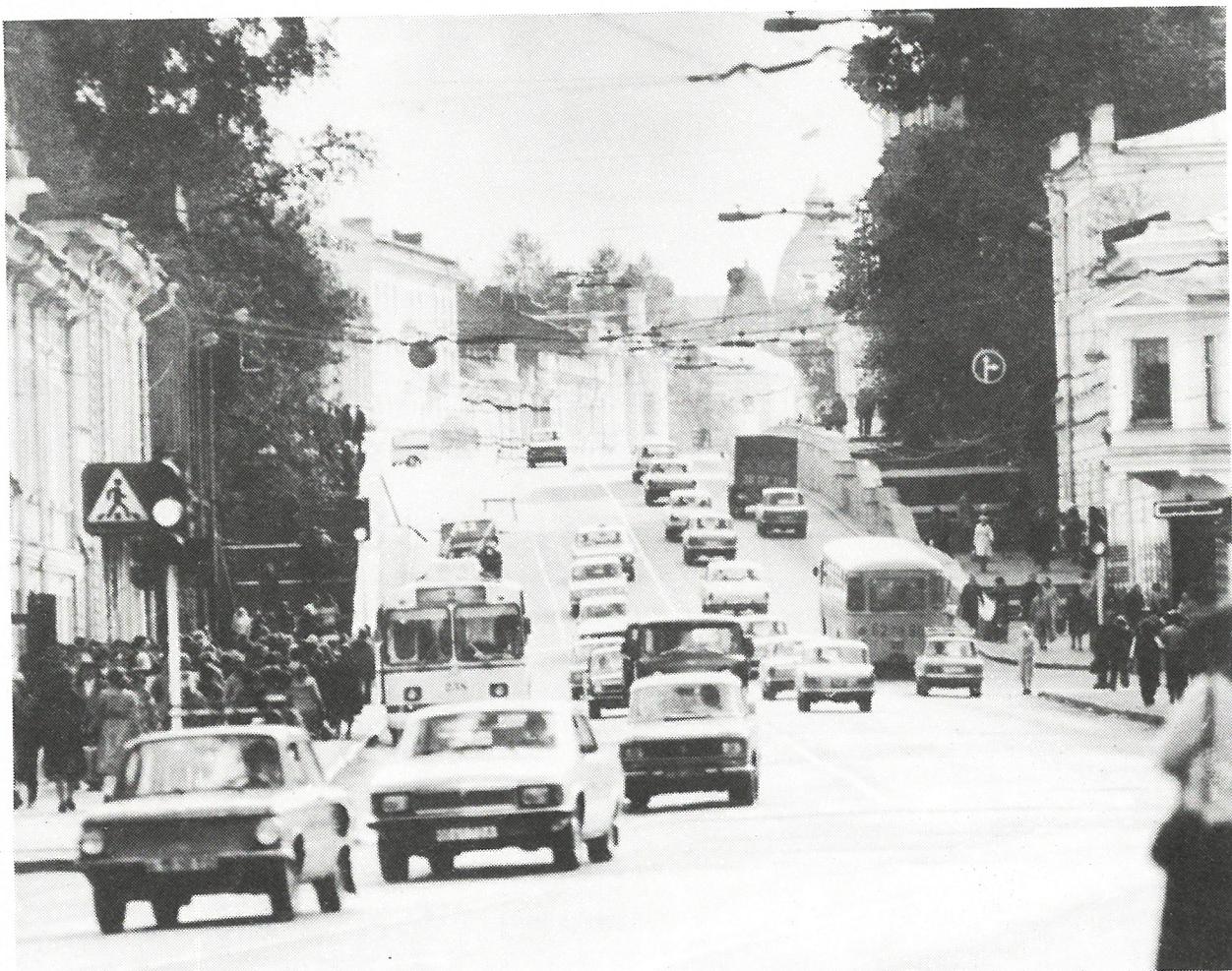
ВТОРАЯ ОЧЕРЕДЬ

# АСУ ТО

АВТОМАТИЗИРОВАННАЯ СИСТЕМА УПРАВЛЕНИЯ

РЕГИОНАЛЬНЫМ ЦЕЛЕВЫМ КОМПЛЕКСОМ

«АВТОТРАНСПОРТ»



АСУ РЕГИОНАЛЬНЫМ ЦЕЛЕВЫМ КОМПЛЕКСОМ  
"АВТОТРАНСПОРТ"

## НАЗНАЧЕНИЕ

АСУ РЦК "Автотранспорт" предназначена для повышения эффективности управления автотранспортным комплексом региона на основе интеграции информационного обеспечения задач территориальных и отраслевых органов управления путем создания предметных баз данных о подвижном составе, содержащих технико-экономические, адресные и предметные характеристики.

## ФУНКЦИОНАЛЬНАЯ СТРУКТУРА

В состав АСУ РЦК "Автотранспорт" входят: автоматизированная система обработки данных госавтоинспекции и подсистемы общего назначения ("Статистика", "Анализ", "Мобилизация", "Провозная возможность").

Автоматизированная система обработки данных госавтоинспекции предназначена для поиска данных об автомототранспортных средствах и их владельцах по произвольным запросам, информационного обеспечения технического осмотра подвижного состава, выдачи статистической отчетности и справок по произвольным запросам о наличии и техническом состоянии автомототранспорта.

Подсистема "Статистика" предназначена для получения данных о наличии и техническом состоянии автопарка области по маркам-моделям, заводам-изготовителям, типам кузовов, технологическому оборудованию в разрезе их владельцев, отраслей народного хозяйства, министерств и ведомств, районов и населенных пунктов области и пр.

Подсистема "Анализ" предназначена для получения сравнительных данных по пробегу подвижного состава в разрезе видов, дат изготовления, заводов-изготовителей, владельцев автотранспорта и пр.

Подсистема "Мобилизация" предназначена для выбора данных об автотранспортных средствах и водителях согласно критериям, учитывающим техническое состояние автомобилей, типы кузовов, грузоподъемность, колесную формулу, принадлежность и пр.

Подсистема "Провозная возможность" предназначена для многовариантных расчетов провозной возможности автопарка по видам и типам кузовов с учетом различных факторов: лимитированных ресурсов, нормативов их использования на единицу транспортной работы, показателей функционирования автотранспортной системы региона.

Годовой экономический эффект АСУ РЦК "Автотранспорт" по Томской области – 60 тыс. руб.

Пользователями системы являются исполкомы местных Советов, отделы уголовного розыска, ОБХСС, ГАИ, прокуратура, народные суды, нотариальные конторы, транспортная милиция, автотранспортное управление, иногородние УВД, отраслевые органы управления и пр.

## ИНФОРМАЦИОННОЕ, ПРОГРАММНОЕ И ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ

Информационный фонд системы включает базы данных государственного автомототранспорта, индивидуального автомототранспорта, владельцев индивидуального автомототранспорта, предприятий, учреждений и организаций области, марок-моделей автомототранспорта, словари и архив.

База данных автомототранспорта содержит идентификационные, структурные и ресурсные характеристики подвижного состава. База данных владельцев – идентификационные и адресные характеристики владельцев индивидуального автомототранспорта. База данных предприятий, учреждений и организаций области содержит их адресные характеристики и ведомственную принадлежность. База данных марок-моделей автомототранспорта включает технико-экономические характеристики подвижного состава. Словарная база данных используется для контроля и кодирования данных при вводе в систему и декодирования – при выдаче данных. Архивная база данных содержит все изменения в данных о подвижном составе и их владельцах с момента регистрации данных до их удаления.

Программный комплекс актуализации информационного фонда инвариантен к составу и структуре входных документов и баз данных и обеспечивает обработку запросов на добавление и удаление записей, корректировку значений отдельных полей записей, а также автоматическое ведение архива в пакетном и диалоговом режимах с одновременным обслуживанием нескольких видеотерминалов. Настройка на обработку документов осуществляется с помощью их описаний, хранимых в служебной базе данных.

Доступ к информационному фонду осуществляется программным интерфейсом ДРАЙВЕР и генератором отчетов.

Программный комплекс ДРАЙВЕР обеспечивает автоматизацию и унификацию процедур обращения из программ на языке программирования ПЛ/1 к СУБД "СПЕКТР" и телемонитору "ПРИМУС", выполнение команд ввода-вывода на внешние устройства ЭВМ, единую технологию обработки данных и единство программ для пакетного и диалогового режима.

Генератор отчетов обеспечивает автоматизацию решения задач обработки данных на основе их селекции из информационного фонда по достаточно сложным критериям, сортировки, группировки, декодирования и арифметико-логической обработки. Описание задач на обработку осуществляется на языке высокого уровня, близком к естественному и доступному для использования непрофессиональными пользователями.

Система функционирует на ЭВМ ЕС под управлением операционной системы ОС 6.1 В зависимости от выполняемой функции необходим раздел оперативной памяти 240-320 Кбайт.

АСУ РЦК "Автотранспорт" находится в промышленной эксплуатации на ВЦКП г. Томска.

## РАЗРАБОТЧИКИ

Система разработана в НИИ автоматики и электромеханики при Томском институте автоматизированных систем управления и радиоэлектроники при участии специалистов ГАИ УВД Томского облисполкома.

Кз. 08375 Заказ 1231 Тираж 500

Ротапринт

Облстатуправление